



Guide d'installation

BioSystem®
Conversion E85

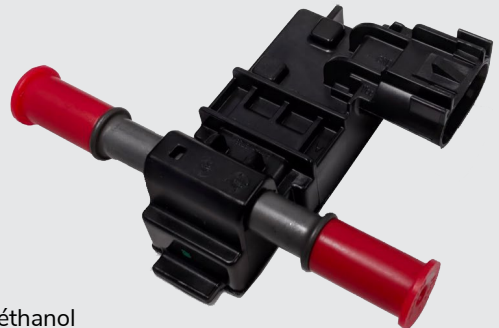


BioSystem-France.fr

Présentation



Boîtier de commande



Capteur d'éthanol



Connecteurs et durite de carburant



Faisceau



Connecteurs mâles d'injecteurs



Adaptateur pour ligne de carburant M14 *(selon le modèle de véhicule)*



Adaptateur pour ligne de carburant M16 *(selon le modèle de véhicule)*

Merci d'avoir choisi eFlexFuel pour réduire votre empreinte carbone et réaliser des économies de carburant. eFlexFuel a été installé sur des milliers de véhicules différents et nos clients ont parcouru des centaines de millions de kilomètres avec de l'éthanol. De plus, le bioéthanol E85 contient des additifs qui lui confèrent des caractéristiques de prévention contre la corrosion comparables à celles du super sans plomb. Par conséquent, vous pouvez être certain d'utiliser du bioéthanol E85 dans votre véhicule en toute sécurité.

eFlexFuel est entièrement automatique et ne nécessite pas d'intervention de la part de l'utilisateur après installation. Toutefois, pour assurer le fonctionnement optimal de l'appareil, votre véhicule doit être correctement entretenu et en état de bon fonctionnement. Dans ce guide, nous vous parlerons brièvement de l'utilisation d'eFlexFuel et du bioéthanol pour vous assurer d'avoir la meilleure expérience d'utilisation possible peu importe le carburant que vous utilisez.

Informations générales

Le fonctionnement d'eFlexFuel est fondé sur la modification du signal d'injection du carburant. L'injection du carburant est entièrement contrôlée par eFlexFuel et chaque injecteur est contrôlé séparément. Dans la pratique il est nécessaire d'injecter plus d'éthanol que de super sans plomb car la densité énergétique de l'éthanol est plus faible que celle du super sans plomb. Cette

action est réalisée en augmentant le temps d'ouverture des injecteurs. eFlexFuel détermine la teneur en éthanol grâce à son capteur d'éthanol connecté à la ligne de carburant. Il régule la durée d'injection en temps réel pour un rendement optimal et ne modifie pas la correction de la sonde lambda. Ainsi le moteur fonctionne selon les valeurs de réglage d'origine du fabricant.

Préconisation d'entretien des véhicules

Lorsque vous utilisez eFlexFuel, vous devez être à jour du programme d'entretien préconisé par le constructeur de votre véhicule. Nous recommandons de veiller en particulier à ce que les composants suivants soient en état de bon fonctionnement :

- **Bougies** : l'intervalle de remplacement recommandé par le fabricant est approprié.
- **Filtre à carburant** (si présent) : remplacement de préférence tous les 50000 kms.
- **Huile moteur et filtre à huile** : utilisez toujours l'huile recommandée par le constructeur du véhicule. Il suffit que l'intervalle de vidange d'huile soit de 15000 kms ou moins. Si l'intervalle de vidange d'huile moteur préconisé par le constructeur est de 30000 kms ou 24 mois, nous recommandons de le réduire à 20000 kms et 18 mois.

- **Pompe à essence** : si le véhicule a parcouru plus de 200000 kms avec la même pompe à essence, ses performances peuvent avoir diminué. L'éthanol doit être injecté plus souvent que l'essence et l'état de la pompe à essence est donc crucial. Nous recommandons des pompes de fabricants de qualité tels que Bosch, Delphi et Walbro.

Veillez noter qu'en plus du kilométrage et de l'âge du véhicule, les circonstances dans lesquelles il est utilisé et la façon dont il est conduit ont une grande incidence sur la durabilité et les besoins d'entretien. Par exemple, si le véhicule n'est conduit que sur de courtes distances à froid, les intervalles d'entretien devraient être plus courts, quel que soit le carburant utilisé.

Ce que vous devez savoir

- Le système de conversion est uniquement compatible avec les véhicules à essence.
- Le véhicule doit être en bon état de fonctionnement (aucun voyant moteur, ni dysfonctionnement).
- Le capteur d'oxygène (sonde lambda) doit fonctionner normalement.
- Le système de conversion est uniquement compatible avec système électrique 12V.
- Lors de l'installation la température doit être d'au moins 10°C.
- Ne faites pas le plein d'éthanol avant installation.
- Le contrôle Technique doit être à jour.

Informations générales (suite)

Remplissage et consommation de carburant

eFlexFuel permet d'utiliser à la fois du super sans plomb et du bioéthanol (E85) ou tout mélange de ces deux carburants. Nous recommandons l'utilisation d'un carburant contenant de l'éthanol (E85), mais s'il n'est pas disponible, le véhicule fonctionnera parfaitement avec du super sans plomb. Avec du E85, la consommation du véhicule par rapport au super sans plomb augmente d'environ 25 % en fonction du véhicule. Dans la plupart des véhicules, la lecture de la consommation de carburant est calculée en fonction de la largeur d'impulsion de l'injection. Veuillez noter que l'ordinateur de bord du véhicule ne reconnaît pas ce changement. La consommation de carburant réelle peut donc différer de la consommation de carburant d'origine. Nous vous recommandons de ne pas attendre d'arriver en fin de réserve avant de remplir le réservoir de carburant.

L'application eFlexApp

L'application eFlexApp est une fonctionnalité supplémentaire non requise pour le fonctionnement d'eFlexFuel. Elle permet de surveiller en temps réel différentes données. L'utilisateur peut par exemple visualiser la teneur en éthanol du carburant ou le cycle de fonctionnement des injecteurs. L'application eFlexApp peut être téléchargée gratuitement depuis GooglePlay pour les appareils Android ou depuis l'AppStore pour les appareils IOS.

Véhicule eFlexFuel en conditions hivernales

eFlexFuel a été conçu, testé et fabriqué dans l'un des pays les plus froids, la Finlande. C'est pourquoi une grande importance a été accordée pour garantir un bon fonctionnement lors des basses températures. Si le véhicule est correctement entretenu, il peut fonctionner toute l'année avec du carburant E85.

Condition de froid sévère : Si vous rencontrez des difficultés de démarrage en conditions hivernales, évitez les longs démarrages. Il vaut mieux étaler les tentatives et faire de brèves pauses de quelques secondes entre chaque essai. Cela favorise l'évaporation de l'éthanol dans les chambres de combustion avant de tenter un nouveau démarrage. Cependant, dans les conditions les plus extrêmes, nous suggérons l'ajout de 5 à 10% de super sans plomb en plus de l'E85 déjà présente dans le réservoir. Ceci peut être fait par exemple en ajoutant 10 litres de super sans plomb, un 1 sur 2.

La fonction de démarrage à froid : Tous les boîtiers de la gamme eFlexFuel intègrent la fonction de démarrage à froid automatique. Grâce à cette fonctionnalité le boîtier de commande mesure la température de l'environnement moteur et adapte automatiquement le signal d'injection en injectant plus de carburant lors des phases de démarrage à froid. L'activation de cette fonctionnalité affiche un flocon de neige bleu sur la page d'accueil de l'application eFlexApp. Seuls les systèmes de conversion eFlexPlus et eFlexPro permettent depuis l'application mobile et la possibilité de régler les paramètres de démarrage à froid.

Index

Prérequis 1

Avant de commencer	1.1
Contenu du kit	1.2
Outillage requis	1.3

Installation 2

Le capteur d'éthanol	2.1
Précautions d'installation	2.1.1
Installation	2.1.2
Le faisceau de câblage	2.2
Le faisceau principal	2.2.1
Déconnexion des connecteurs d'injecteurs	2.2.3
Vérifier le type de connecteurs	2.2.4
Vérifier la polarité des connecteurs d'injecteurs	2.2.5
Connecter les connecteurs mâles au faisceau	2.2.6
Installer le faisceau de câblage sur les injecteurs	2.2.7
Installer le capteur de température	2.2.8
Installer le boîtier de commande	2.2.9
Sécuriser le faisceau de câblage	2.2.10
Connecter la masse	2.2.11
Finaliser l'installation	2.3
Première utilisation	2.4

Application eFlexFuel 3

Téléchargement	3.1
Appairage	3.2
Smartphone IOS	3.3
Smartphone Android	3.4
Remarque	3.5

Codes d'erreur eFlexFuel 4

Le capteur d'éthanol n'est pas connecté	4.1
Faible teneur en éthanol	4.2
Le carburant est contaminé	4.3
Le signal du capteur de température est trop faible	4.4
Le signal du capteur de température est trop fort	4.5
Avertissement de cycle de régime	4.6

Conditions d'utilisation 5

Garantie et remboursement	5.1
Responsabilité du produit	5.2



Les vidéos d'installation sont disponibles depuis ce lien :

[Vidéos d'installation](#)

Service Client et SAV : 04 23 16 00 13

1. Prérequis

1.1 Avant de commencer

- Avant tout démontage, veuillez vérifier d'avoir reçu dans votre kit, le faisceau correspondant au type de connecteurs d'injecteurs du véhicule.
 - Le véhicule doit être en bon état de fonctionnement (aucun voyant, ni dysfonctionnement).
 - La sonde lambda doit opérer normalement (C.T effectué, sans défaut de pollution).
 - Nous vous recommandons d'installer eFlexFuel sur un véhicule à jour des révisions préconisées par le constructeur.
- **Note :**
Des bougies d'allumage ou des bobines défectueuses, un filtre à air ou à carburant encrassé, peut être à l'origine de dysfonctionnement.
 - **Recommandation :**
Si vous devez remplacer les bougies d'allumage, nous vous recommandons des bougies à électrode en Iridium.

1.2 Contenu du kit

- Unité de commande
 - Faisceau principal de 1 à 4 cylindres (1 pc)
 - Extensions de faisceau de 5 à 8 cylindres (4 pcs)
 - Connecteurs mâles d'injecteurs (10 pcs)
 - Capteur d'éthanol
- Durite de ligne de carburant
 - Connecteurs rapides de carburant
 - Collier de serrage (4 pcs)
 - Outils de déconnexion de ligne de carburant
 - Notice de montage et d'utilisation

Ligne de carburant :

Afin d'installer le capteur de carburant nécessaire au fonctionnement du boîtier, une nouvelle ligne de carburant doit être confectionnée. La durite de carburant, les connecteurs rapides ainsi que les connecteurs spéciaux (si besoin), seront fournis en fonction du modèle de véhicule.

Connecteurs d'injecteur :

eFlexFuel est livré avec les connecteurs d'injecteurs correspondants à votre véhicule en fonction des informations demandées lors de votre commande. Nous vous recommandons de vérifier la correspondance de ces derniers avant tout démontage.

1.3 Outillage requis

Un multimètre, des colliers de serrage en nylon ainsi que des outils de base, tournevis, clé à cliquet et/ou similaire (liste non exhaustive). Selon les cas et plus particulièrement pour les véhicules à moteur 6 et 8 cylindres, l'accessibilité des connecteurs d'injecteurs peut être plus ou moins aisée et la dépose de certains éléments (boîtier de filtre à air, collecteur d'admission, etc) peut être nécessaire.

2. Installation

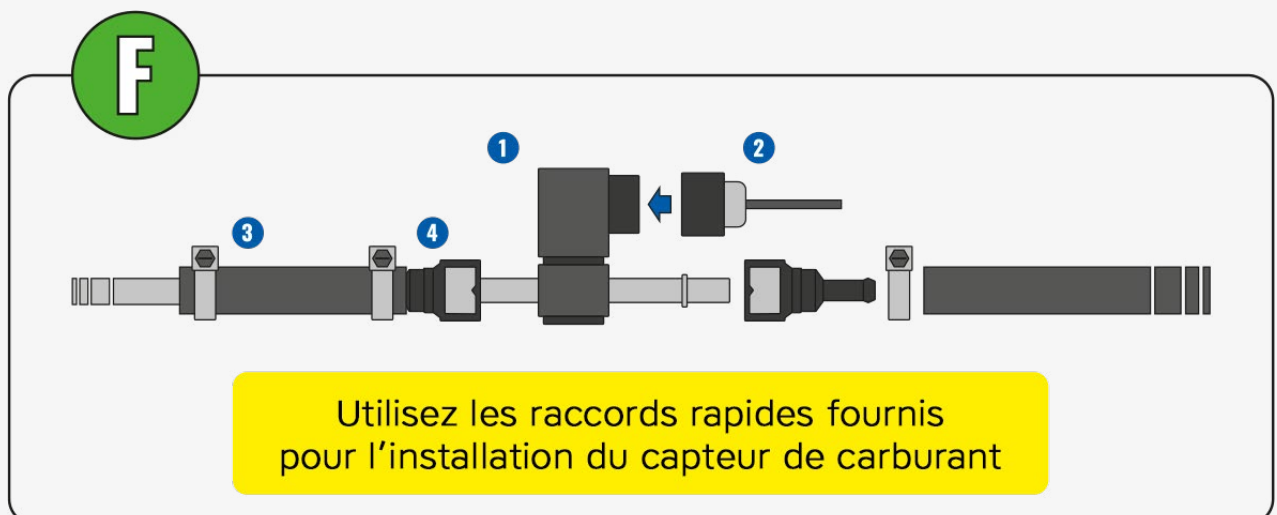
2.1 Le capteur d'éthanol

2.1.1 Précautions d'installation

- Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant afin de relâcher la pression.
- Le capteur d'éthanol doit être placé loin des pièces mobiles ou de température excessive. Les mouvements du moteur peuvent causer une usure prématurée des durites de carburant, du capteur d'éthanol et conduire à des fuites de carburant.
- Nettoyez les connecteurs de la ligne d'alimentation en carburant avant de les débrancher.
- Évitez de tordre les durites de carburant. Cela occasionnerait une usure prématurée et pourrait provoquer des fuites.
- Ne pas utiliser des solvants durant la pose des conduits (durite) de carburant.
- Avant utilisation, lubrifiez les joints des connecteurs rapides avec de l'huile moteur propre.
- Utilisez les connecteurs rapides pour la pose du capteur d'éthanol.

2.1.2 Installation (F)

Le capteur d'éthanol peut être installé sur la ligne de pression ou la ligne de retour de carburant. Le sens du flux de carburant n'affecte pas son fonctionnement. Connectez le faisceau au capteur d'éthanol (2).



1) Capteur d'éthanol

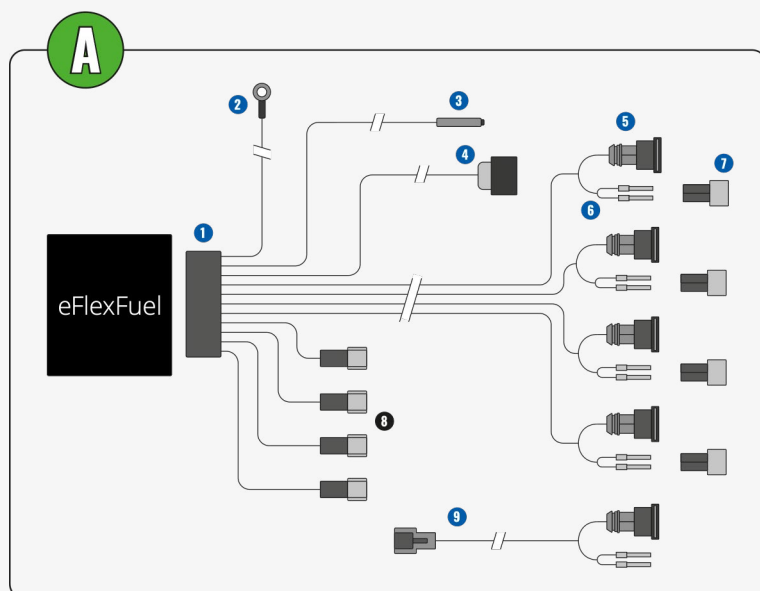
2) Connecteur de capteur d'éthanol

3) Durite de carburant renforcée et colliers de serrage

4) Connecteur rapide de ligne de carburant

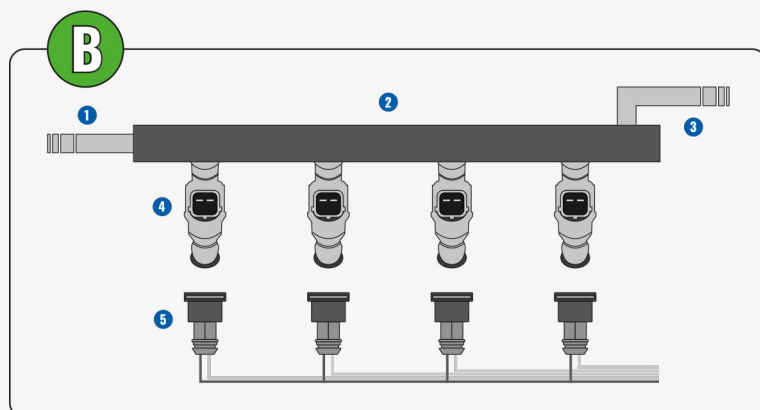
2.2 Le faisceau de câblage

2.2.1 Le faisceau principal (A)



1. Connecteur à bande
2. Câble de masse
3. Sonde de température
4. Connecteur de capteur d'éthanol
5. Connecteurs d'injecteurs
6. Duo de cosses pour connecteurs (mâles)
7. Connecteurs mâles d'injecteurs (x10)
8. Connecteurs pour extensions (de 5 à 8 cylindres)
9. Extensions de faisceau (de 5 à 8 cylindres)

2.2.3 Déconnexion des connecteurs d'injecteurs (B)




1. Ligne de retour de carburant
2. Rampe d'alimentation de carburant
3. Ligne d'alimentation de carburant
4. Injecteurs de carburant
5. Connecteurs d'injecteurs

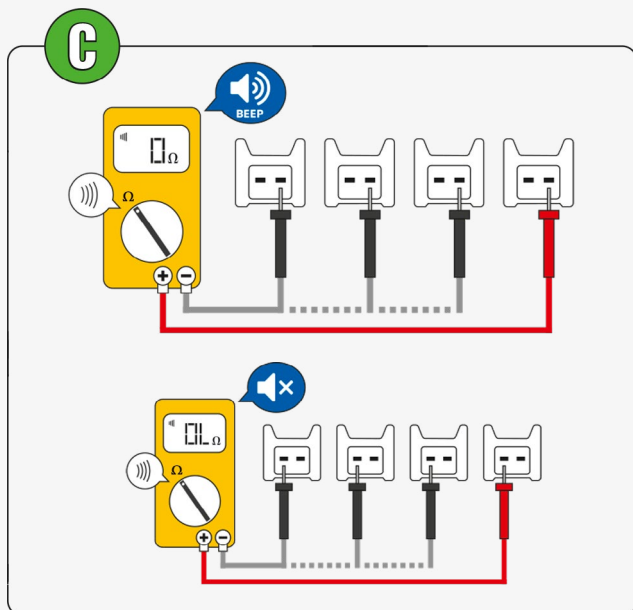
Débrancher les connecteurs d'injecteurs en faisant attention de repérer leur emplacement.


2.2.4 Vérifier le type de connecteurs

Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que les connecteurs d'injecteurs de votre véhicule sont compatibles avec les connecteurs reçus. Si les connecteurs ne s'adaptent pas, veuillez contacter notre service après-vente au: 04 23 16 00 13. Un technicien effectuera la vérification et procédera au remplacement du faisceau si nécessaire.

2.2.5 Vérifier la polarité des connecteurs d'injecteurs (C)

Vérifiez la polarité des connecteurs d'injecteurs afin de brancher le faisceau correctement. Pour ce faire, utilisez un multimètre en position de conductivité (ohm Ω) / .



- Déconnectez les deux premiers connecteurs d'injecteurs.
- Réglez votre multimètre sur (ohm Ω) /  afin de tester la continuité entre les connecteurs d'injecteurs.
- Rapprochez et maintenez les connecteurs côte à côte, dans le même sens, de façon à apercevoir les cosses femelles de chaque connecteur.
- Placez la première sonde de votre multimètre, sur la cosse de droite du **premier** connecteur et placez la deuxième sonde sur la cosse de droite du **deuxième** connecteur (figure C).

Issue 1 : Si votre multimètre “sonne” et/ou affiche une valeur de “0”, vous venez de localiser la “continuité”. Dans ce cas, veuillez passer à l'étape (E).

Issue 2 : Si votre multimètre ne sonne pas ou affiche une valeur supérieure à “0”, répétez l'étape (D) en testant à présent les cosses de gauche des connecteurs d'injecteurs.

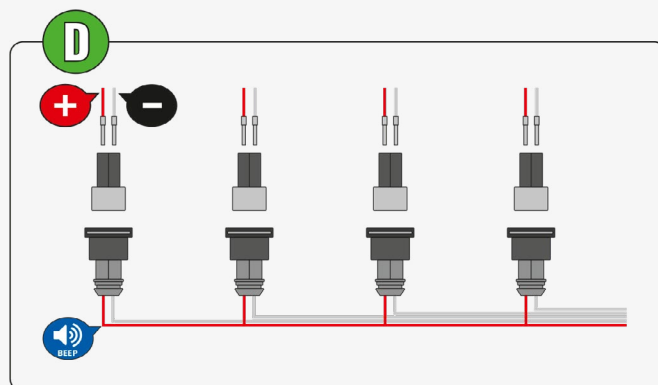
E. Repérez le côté du connecteur d'injecteur mâle où se situe la cosse correspondant à la continuité recherchée à l'étape (D).

Veuillez noter que dans de rares cas la polarité peut être inversée d'un côté à l'autre pour les moteurs V6 et V8.

2.2.6 Connecter les connecteurs mâles au faisceau (D)

Munissez-vous de l'un des connecteurs mâles fournis. Déterminez le sens de connexion puis insérez et verrouillez le fil rouge du premier faisceau d'injection à l'endroit correspondant à la continuité repérée à l'étape (E). Insérez à présent le fil de couleur et procédez de la même façon pour les autres faisceaux d'injection.

Note : Chaque connecteur mâle possède un détrompeur qui détermine le sens d'insertion de la cosse (un “clic” vous informera du verrouillage de la cosse dans le connecteur). Si nécessaire utiliser une pince à bec fin pour vérifier le verrouillage des cosses dans les connecteurs mâles d'injecteurs.



2.2.7 Installer le faisceau de câblage sur les injecteurs (E)

Ne changez pas l'ordre des connecteurs d'injecteurs du faisceau d'origine !

1) Une fois les connecteurs mâles assemblés sur le faisceau eFlexFuel, connectez les connecteurs d'injecteurs (femelle) aux injecteurs.

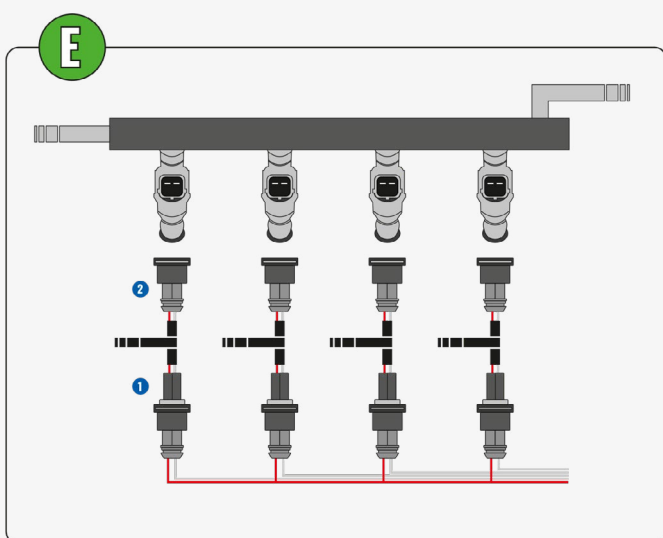
2) Connectez ensuite les connecteurs (mâle) du faisceau eFlexFuel au faisceau d'origine du véhicule.

Si vous devez équiper un moteur de 3 cylindres ou moins, veillez à utiliser le faisceau d'injecteur apportant l'alimentation au boîtier de commande. Ce faisceau est identifiable grâce à sa gaine de couleur **rouge**. Si sur un moteur de 3 cylindres ou moins ce faisceau n'est pas branché, le boîtier ne sera pas alimenté.

Note : Lorsque vous équipez un moteur 6 ou 8 cylindres, vous devez utiliser les extensions de câble fournies. Leur nombre dépendra du nombre de cylindres supplémentaires à câbler.

Notre conseil : Déterminez au préalable le futur emplacement du boîtier de commande afin de positionner les fils d'injecteurs dans le bon axe. Puis connectez et positionnez-les, un par un, en commençant par l'injecteur le plus éloigné du boîtier de commande.

Nous vous conseillons également de placer le faisceau ainsi que le boîtier de commande, loin de toute source pouvant perturber le signal Bluetooth : alternateur, bobines d'allumage, générateur sur les véhicules hybrides.



2.2.8 Installer le capteur de température

Le capteur de température a pour rôle de communiquer au boîtier de commande la température de l'environnement moteur. L'endroit le plus approprié se situe près de la culasse, sur la rampe d'injection. Le capteur de température ne doit pas être installé près du collecteur d'échappement, sur le bloc moteur ou sur une durite d'eau.

2.2.9 Installer le boîtier de commande

Trouvez un emplacement approprié dans le compartiment moteur. Évitez de placer l'unité de commande près d'une source de chaleur excessive ou toute source pouvant générer des perturbations électromagnétiques : alternateur, bobines d'allumage, générateur (convertisseur d'énergie mécanique en énergie électrique) sur les véhicules hybrides.

Note : Les perturbations électromagnétiques peuvent perturber le signal Bluetooth ou le signal d'injection. Si tel est le cas l'utilisation d'un [ruban adhésif aluminium](#) est recommandé pour "blinder" le faisceau eFlexFuel.

2.2.10 Sécuriser le faisceau de câblage

Avant de connecter le faisceau de câblage au boîtier de commande, assurez-vous que les cosses du connecteur du boîtier sont bien droites. Connectez le faisceau de câblage au boîtier de commande en vous assurant que le connecteur est solidement fixé.

2.2.11 Connecter la masse

Branchez le câble de la masse directement sur le pôle négatif de la batterie de la voiture (-). Si la batterie n'est pas accessible, branchez le câble de masse sur le châssis du véhicule (dans ce cas, assurez-vous de la propreté du point de contact pour une conductivité optimale).

2.3 Finaliser l'installation

Attachez les fils du faisceau du système dans le compartiment moteur de façon soignée, loin des parties en mouvements, loin des pièces excessivement chaudes et évitez les serrages excessifs. Utilisez des colliers de serrage rapide en nylon. Effectuez une vérification générale de votre installation.

2.4 Première utilisation

Démarrez le moteur

Le moteur doit fonctionner normalement. Cependant, après l'installation le premier **démarrage peut être un peu plus long** si le capteur d'éthanol est installé sur la ligne de pression de carburant.

- Après le démarrage du moteur, observez les durites et les connecteurs de carburant installés. Une fuite même mineure peut **provoquer un incendie**.
- **Si le véhicule ne démarre pas :**
 - Vérifiez la connexion de la masse (2.2.11).
 - Vérifiez la polarité des connecteurs du faisceau d'injecteurs (2.2.5).
 - Pour les moteurs de 3 cylindres et moins, vérifiez l'utilisation du faisceau d'alimentation (2.2.7).
- **Si le ralenti est instable ou si un cylindre semble ne pas fonctionner :**
 - Vérifiez la polarité des connecteurs du faisceau d'injecteurs (2.2.5).
 - Vérifiez si les cosses des connecteurs mâles sont correctement insérées et verrouillées (2.2.6).
 - Vérifiez les éventuelles perturbations électromagnétiques (2.2.9).

Sans contre-indication votre installation est complète et réussie, vous pouvez utiliser de l'E85 ou utiliser n'importe quel mélange de carburant (E85/E10/SP98/SP95).

3. Application eFlexApp

Vous pouvez observer le fonctionnement du boîtier de commande à l'aide de l'application mobile eFlexApp.

3.1 Téléchargement : Rendez-vous sur l'[App Store](#) pour les mobiles IOS ou sur le [Play Store](#) pour Android.

3.2 Appairage : Assurez-vous que le Bluetooth de votre mobile est activé et démarrez votre véhicule.

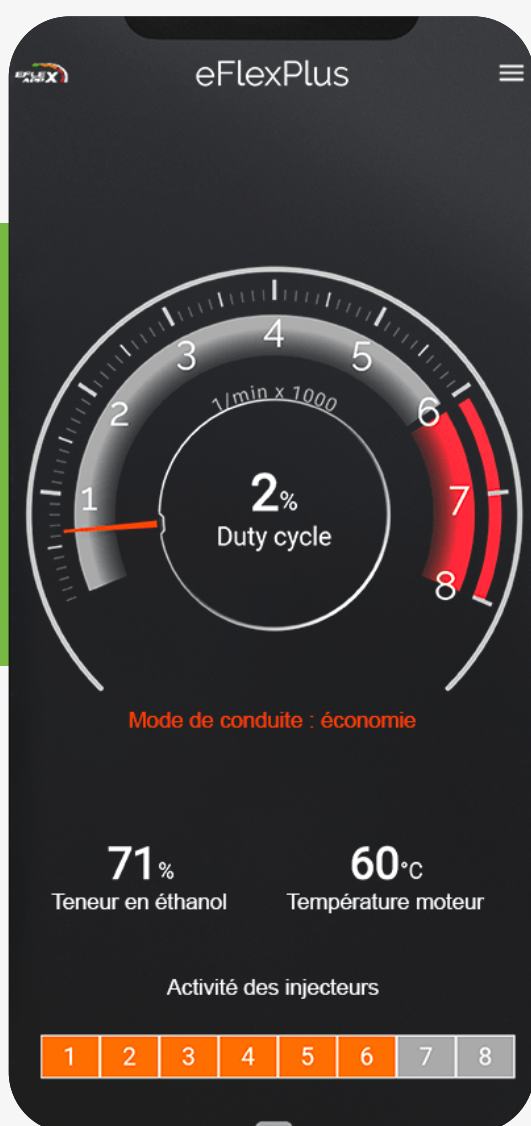
3.3 Smartphones IOS (Apple) : Lancez l'application eFlexApp, cliquez sur "Connection" puis sélectionnez eFlexFuel dans la liste des systèmes Bluetooth détectés. L'appairage de votre terminal avec eFlexFuel est terminé, vous pouvez utiliser l'application.

3.4 Smartphones Android : Avant d'utiliser l'application eFlexApp, les mobiles fonctionnant sous Android doivent dans un premier temps être appairés depuis les paramètres Bluetooth du téléphone.

Moteur en route, rendez-vous dans les paramètres Bluetooth du téléphone.

Puis dans la liste des systèmes Bluetooth détectés, sélectionnez eFlexFuel et procédez à l'appairage.

Une fois l'appairage effectué, redémarrez le téléphone. Les deux appareils peuvent à présent se connecter automatiquement l'un à l'autre. Lancez l'application eFlexApp, cliquez sur "Connection" et sélectionnez eFlexFuel dans la liste des systèmes Bluetooth détectés par l'application. L'appairage de votre terminal avec eFlexFuel est terminé, vous pouvez utiliser l'application.



“ Comment
utiliser
l'application
eFlexApp

3.5 Remarque : Le compartiment moteur, les bobines d'allumage du véhicule, ou tout autre élément susceptible de générer des perturbations électromagnétiques, peuvent créer une interférence avec la connexion Bluetooth. Cela peut entraîner une mauvaise communication entre le boîtier de commande et le mobile connecté (2.2.9).

L'isolation du véhicule peut également entraîner une mauvaise connexion.

Pour des raisons évidentes de sécurité, nous vous recommandons de ne pas utiliser l'application en conduisant.

4. Codes d'erreur

L'application eFlexApp permet d'afficher les codes d'erreur détectés par le boîtier de commande. Pour accéder à cette fonctionnalité, lancez l'application eFlexApp puis sélectionnez "Code défaut" depuis le menu.

Description des codes d'erreur :

4.1 Le capteur d'éthanol n'est pas connecté

Vérifiez que le connecteur du capteur d'éthanol est correctement fixé et que le fil n'est pas endommagé. Un carburant de mauvaise qualité ou contaminé peut-être également à l'origine de ce code d'erreur.

4.2 Faible teneur en éthanol

Le capteur d'éthanol a lu une faible teneur en éthanol. La limite d'avertissement est de 2%. Normalement, le super sans plomb contient 5% ou plus d'éthanol. Une faible teneur en éthanol peut indiquer des symptômes de faible pression de carburant ou un capteur d'éthanol défectueux.

4.3 Le carburant est contaminé

Le capteur d'éthanol a détecté des résidus ou de l'eau dans le carburant. Au fil des usages, se dépose au fond du réservoir quelques résidus, qui s'accumulent avec le temps.

Après une conversion au bioéthanol il est important de remplacer le filtre à carburant après quelques pleins. Son pouvoir nettoyant est tel, qu'il décollera les particules et résidus dans le réservoir, ce qui pourrait boucher le filtre à carburaant et/ou provoquer des pannes.

La condensation de l'humidité atmosphérique entraîne une accumulation de vapeur d'eau dans le réservoir de carburant. Ce phénomène s'amplifie dans les régions à forte variation de température journalière. Il existe des additifs qui permettent d'améliorer "l'émulsion" de l'eau et du carburant afin d'aider à l'élimination de celle-ci dans le réservoir. Ces produits fonctionnent si on a pas dépassé les limites par type de carburant, sinon, une seule solution, la purge du réservoir.

4.4 Le signal du capteur de température est trop faible

Le capteur de température est défectueux ou le fil est endommagé.

4.5 Le signal du capteur de température est trop fort

Le capteur de température est défectueux ou le fil est endommagé.

4.6 Avertissement de cycle de régime

Si le facteur d'utilisation de l'injecteur a atteint 100%. Suivez le niveau de cycle de régime pendant la conduite. Si le coefficient d'utilisation passe à 100% dans les accélérations fortes, nous recommandons d'utiliser quelques litres de super sans plomb avec le E85. La raison peut être des buses d'injecteurs de carburant bouchées, des injecteurs sous-dimensionnés, un filtre à carburant colmaté ou une pompe à carburant défectueuse.

5. Conditions d'utilisation

Ces conditions d'utilisation s'appliquent à tous les kits de conversion eFlexFuel, à leurs faisceaux de câbles et à leurs accessoires fabriqués par StepOne Tech Ltd (le fabricant eFlexFuel). Veuillez lire attentivement ces conditions d'utilisation avant d'utiliser ou de tenter d'installer un système eFlexFuel ou ses composants associés. Cela garanti que les deux parties (l'acheteur et le vendeur) sont conscients de la façon de procéder dans les différentes situations opérationnelles d'eFlexFuel.

5.1 Garantie et remboursement : Le distributeur BioSystem offre une garantie constructeur de 5 ans (60 mois) pour l'unité de contrôle et ses autres composants. La garantie s'applique uniquement au kit de conversion, au faisceau de câblage inclus, au capteur d'éthanol et à leur fonctionnalité. Lisez toujours les instructions du manuel d'installation dans son intégralité avant d'essayer d'installer ou d'utiliser un kit de conversion E85 eFlexFuel. Cela garantit que le produit fonctionne tel qu'il a été conçu. La garantie ne couvre pas les dommages causés par une installation incorrecte par l'acheteur ou par l'agent de l'acheteur, ou si le produit a été endommagé par une usure qui n'est pas causée par un usage normal ou par un défaut de fabrication. La garantie couvre une installation défectueuse par le fabricant ou par un installateur agréé BioSystem. Toute modification apportée au kit de conversion sans le consentement du fabricant ou de l'installateur agréé annule la garantie. Si le produit présente un défaut pouvant être considéré comme résultant d'une usure plus rapide que la normale ou d'un défaut de fabrication, le distributeur fournira à l'acheteur un nouveau produit ou réparera le produit défectueux dans le délai jugé approprié par la loi locale sur la protection du consommateur. Le distributeur BioSystem accepte le retour des produits non utilisés et non installés dans un délai de 90 jours. Dans le cas le cas où le produit a été installé, seuls les éléments re-commercialisables seront remboursés.

5.2 Responsabilité du produit : L'utilisation d'un kit de conversion eFlexFuel se fait sous la seule responsabilité de l'utilisateur. Veuillez noter que la garantie accordée par un constructeur automobile peut être annulée une fois qu'un kit de conversion a été connecté aux systèmes de la voiture. BioSystem s'engage uniquement à réparer les dommages causés au kit de conversion, au faisceau de câbles eFlexFuel ou les accessoires couverts par la

garantie. BioSystem ne compense pas les dommages causés à la voiture par l'utilisation de carburant contenant de l'éthanol. BioSystem ne compense pas non plus les dommages causés par l'utilisation du produit, au véhicule cible de l'installation ou à la personne réalisant l'installation, si l'installation est effectuée par le client ou par l'agent du client. Les dommages causés par l'utilisation d'un système eFlexFuel défectueux sont à la charge de l'utilisateur. Le capteur d'éthanol doit être connecté à l'aide d'accessoires (y compris les raccords rapides et le tuyau de carburant) approuvés par BioSystem. BioSystem n'est pas responsable des conséquences résultant de la violation des réglementations locales. L'utilisateur doit connaître les réglementations locales concernant la mise à niveau d'un véhicule pour un carburant à base de bioéthanol. Veuillez prendre note que l'utilisation d'eFlexFuel pourrait être contraire à la loi dans certaines parties du monde. Les informations de compatibilité fournies par le fabricant ou son distributeur sont toujours indicatives. Si eFlexFuel est installé sur un véhicule d'occasion dont les composants ont pu être modifiés par rapport à l'origine. Pour cette raison, il peut y avoir des situations où le produit convient à 99% des voitures identiques, mais ne convient pas à 1%. Par exemple, des pièces usées de l'allumage et de l'alimentation en carburant peuvent interférer avec le fonctionnement de l'appareil de sorte qu'il ne fonctionne pas de la manière prévue. Veuillez noter que l'application Bluetooth de l'appareil eFlexFuel peut ne pas fonctionner sur tous les appareils mobiles. Il existe des centaines de versions différentes du système d'exploitation dans les appareils mobiles. Pour cette raison, il est impossible de garantir la fonctionnalité des applications dans toutes les combinaisons de systèmes d'exploitation et d'appareils. Une connectivité Bluetooth insuffisante n'est pas une raison valable pour une prise en charge SAV par le fabricant ou le distributeur. Dans tous les défauts associés à eFlexFuel, le client doit d'abord contacter le distributeur. Le distributeur n'indemnise pas les actions de tiers telles que les réparations et n'est pas directement ou indirectement responsable des installations de tiers. Le fabricant et le distributeur ne sont également pas responsables des erreurs d'installation de quelque manière que ce soit. L'appareil ne doit pas être installé ou utilisé sans approbation de ces conditions d'utilisation.



BioSystem-France.fr



04 23 16 00 13

Réalisé par BioSystem
version du : 12-01-2021